で働き始め、建材関連の2 美社長、千葉県習志野市)

宮崎

る。

個人及びチー

に帰国して現在に至 ムに所属し、2年後 アに渡ってプロチャ 高校卒業後、ラトビ

宮崎巧さん (21) は、 志野シティFCに所属する がいる。千葉県リーグの習

5月

巧さん

16日から柳澤運送 (柳澤照

ながら、プロサッカー

【千葉】運送会社に勤め

IJ

目指す若武

者

た場合は関東2部リーグに

上がり、将来的には同チー

や試合に臨む必要があるた

選手は仕事をしながら練習

の仕事に就いて運送にも色イメージが強かったが、今

日に試合を迎える。優勝し

を同青年部が買収したが、

宮崎さんは1997年8 ころからサッカーを始め

千葉県生まれ。 4歳の

ジェフユナイテッド市原

千葉のジュニアユ

ス、ユースを経験

ーグ入りを目指す若武者

を目指しつつ、チー

送

き、直近では6月30計13試合を戦い抜

を掲げる。リーグ戦 千葉県リーグの優勝 直近の目標として

は5月から秋季まで

転免許の取得にも励んでお

柳澤運送

現在、

普通自動車運 の配送助手を

早い段階での一人立ち

勝に向けて日々の練習に精

フットワークエクス関東

で危険運転

クスプレス関東(津田裕康 | 運転のルール化、マニュア | けた。【栃木】 フットワークエ | なったことだ。 安全作業や | (DR)

安全マニュアル作成進

め

社長、宇都宮市)ではトラ

ル化が進んでいる。

車両に限れば、公道の事

を2年前に取り付

ックからフォークリフトま 全ての車両に安全管理

型トラック39台、フォーク

大型トラック41台、中小

手社員とし 村社長は「地場事業者でも大手と遜色の無い経営をしていると社員に格を取得し、品質向上や社員と組織のレベルアップを進めている。田【栃木】陽正交運(田村正憲社長、宇都宮市)では様々な認証や資 マネジメントシステム(RTSMS)の国際規格ISO39〇〇1の自信を持って欲しい」と話す。現在、念願だったといろ道路交通安全 取得活動に取り組んでいる。 9

記念撮影に臨む(右から)ISO事務局の川

島啓吾氏、田村社長、 健康委員の渡辺優太氏 認定を受けた。 若手を起用。以前からあっ の整備だった。入社1年の

を通し、 評価する。 くも家族的経営が特色」 自社を見た時、 月から取得活動を開始 田村氏が経営者として 「誰でも同じ結果 そこに経営の軸 「良くも悪

チャレンジし、19年2月に 続けている。2018年か たマニュアルの改訂に着手 らは、健康経営優良法人に 18039001には5 毎月、内容の見直しを んでおり、 運輸安全マネジメントで

開催したキックオフでは全 得を目標に活動している。 社員を集めた。 9月末の取 審査サイトは、保有車両

フォークリ

業も記録可 で死角の作 フト用DR 運搬などの社内マニュアル 品質向上で最初に着手し 安全運転や積み荷

(佐々木健)

少してしまう。今の給与を対応すると、売り上げが減

が、積極的に参加するよう

席率向上も目指したい

部会歴は15年以上になる

くない。自分の目標とし が、形だけの部会員が少な

会員の増員とともに出

支部1・2人 た、今年度の対

た。親会のメ **増員目標は各**

ーから話を聞くと、各

に鈴木氏選出

681万円。事業計画ではらの助成金・還付金を含め

運輸)が就いた。

決算は収入が県陸災防か

「栃木】「働き方改革に

陽正交運

立一が課題と判断した。そ

のシステムの核にISOを

•

率向

を

目指す

OBからも 業報告会で

識の強化や絆ない。前部会長の

たが、仲間意の関根浩二顧

副会長に就く。また、副会の。中島氏は川越陸災防の

長は関口修氏(東松山運輸)

に代わり大竹省吾氏(白井

予切だ」と

開催した事

指摘された

強調する。

「部会の幹事会で決め

月取得を目標に

メントは、表面をなぞって トに挑戦したかった」と振 るなら本格的なマネジメン いるだけの印象があり、 たいと思ったが、当時は体に身を置く者として取得し 土交通省の運輸安全マネジ 制が整っていなかった。 玉 P

向上したと判断。現在、 日常業務のデータ集積は進 上活動から社員のレベルも ニュアル改善に3人、健康 今までの品質向

り返る。

局は4人だが、5月25日に 康委員が2人、ISO事務 経営優良法人に対応する健

据えようとしている。 |3年前にISO390

○1の話を聞き、運送業界

自家用車まで含めた。個々たけでなく、ドライバーの だけでなく、

部会長に就任した嶋田正法 栃木県トラック協会の青年 のは、今年の役員改選で、 入れる荷主もいる」と話す

> ないと荷主も理解している 荷物を運べる会社は、 空気は変わった。 る』という姿勢だったが

多く

地道な活動

も変化してきたと指摘。

出席するメリットや成果

の存在。どちらもリンクし や、仕事を助け合える仲間だ。知識を得られる研修 部充実を進めることが大切

そういう組

青年部会に求められること **宮課題が出てきたことで、**

働き方改革など困難な経

で回答を得てい

行いないが、内にまだ活動の中

渋谷範彦交通課長、陸災防辺佳子署長、川越警察署の講演では川越労基署の渡

の周知を行う。予算は72

業者のメンタルヘルス対策 働き方改革関連法や陸運事

の中尾陽安全管理士が、そ

ることだ。

出席する部会員として育て

課題は、加入後に部会に

きちんと

で掘り

らない人も多

地道な活

ていない。部会の存在を知

川越陸災防協議会

大竹氏は副会長

開催など安全対策に加え、

交通・労働災害防止大会の

社の後継者が対

党会に加入し

動で掘り起こしは可能だ」

5月に

う。だが、それだけではな ば、部会員も集まると思を実感できる内容があれ

語る。 織を構築した ていると思う。

(佐々木健)

と抱負を

(49、中島商会)に代わり日の総会で、中島健児会長

督署管内陸災防協議会は了

通情勢、

熱中症対策につい

て聴いた

鈴木氏は「ドライバー不

【埼玉】川越労働基準監

働局の運営方針や県内の交

れぞれ講師を務め、埼玉労

動を続けているが、

I S O

新規事業

現在の部会の問題点

は不可欠。だから、厳し 分の仕事に自信を持つこと

毎年、新規の品質向上活条件で挑む」と説明する。 業の開拓を目標に掲げる。 39001取得後は新規事

「品質向上との相乗効果で、 ば

と期待を示す

効果は更に大きくなる」

(佐々木健)

業(ロー による求 システム

務める。 に動きた 継ぎ期間。 就任したが、1年間は引き は「昨年理事長に これから本格的

て新し スピード感を持っ い。理事各社でも 荷求車)は平賀理 WebKIT2 が進み、若返りし それぞれ委員長を

ている。 世代交代 カルネットワーク

これなら社員にも成果が伝 と意欲を示す。 に乗り出したい。

わる」

選出する慣例に基づくも 期2年交代で川越分会長と 通運)の昇格を決めた。1 鈴木孝明副会長(50、東上 小川・松山分会長を会長に

が集まりにくくなってい

をしっかり確保しないと人 足が叫ばれているが、安全

制度を活用して、事故を防 いで欲しい」と述べた。 る。健康管理などに役立つ

(辻本亮平)

長なっている」と鈴木新会ないと人が集まりにくく 安全をしっかり確保し



では会員増強に向け、



は875万円。(佐々木健) 明会などを開催する。予算 組合員募集のための事業説 02万円とした。 事業計画 新規

蔵冷凍輸送・保管業務を手 掛ける中山運送(中山文仁 【栃木】食肉販売から冷 中山運送 ークのみのデザインにし 調。社名は入れず、ロゴマ

入れている。 反射材は前腕と背中、 からでも必ず見える位置に 側面と胸など、四方のどこ た。夜間でも目立つよう、

は「細く見える」との理由 終候補を絞ってから社員の 意見を募って決定。 パンツ デザインの選考では、最

材も無く不安を感じていもあり、古い制服だと反射 両は24時間体制で稼働して 送中心だったが、一部の車は、午前5時積みの昼間配 いる。午後10時出発の業務 中山社長(52)は「以前

(佐々木健)

が見える四方どこからでも反射材

(面担 佐藤衛)

習志野シティFC 運送業界に対するイメー

16日から勤務、きっかけ 方 ら勤務、きっかけは、柳澤運送では5月

立ちを目指す

取得し、早い段階での一人 の野き 関連の荷物を配送する業務 ーで県内や周辺都県に建材

同社では、 て欲しい。

Cのスポンサ (30) は「宮崎君には、

ムのJリーグ入りを目指 け入れ先企業となった。 年部及び市内で初めての受 め、勤務先として柳澤運送 る。 んを採用した同社は、同青 にも声が掛かった。宮崎さ

ので、

筋力トレーニングに

盤強化-

ッカーと仕事で日々充実し

ている。建材は重量がある

送での仕事については、「サ

異なった」と語る。柳澤運 り、想像していたものとは々ジャンルがあることを知

運転免許取得にも励む

回という日々を過ごしてい に教習所へ通い、 宮崎さんは現在、午前中 仕事は、2~2平ボディ サッカーの練習は週3 午後は仕

となること

方、

と思う」と期待を寄せる。 の両面で充実してくれたら ずはサッカーで結果を残 もなる」と笑顔を見せる。 柳澤淳一取締役 習志野シティF サッカーと仕事

んでいきたい。

また、前年

参加いただいた。19年度も

こうした事業を軸に取り組

必要と考えたからだ。「Iのドライバーの質の向上が トラックの添乗指導を定期 武装して取り組めば、 ないが、今の状況なら理論れる。値上げを求めるしか 収入と支出のバランスが崩 維持したくても、 現状では 受け それを担うドライバーが自 サービスの向上しかなく、 () SOでは運賃を上げられな 運賃値上げには品質と 栃卜協青年部会長 として社内業務に専念して それまでは嶋田運送(嶋田 賃値上げが難しく、荷主は が起こってきた。以前は運 手不足が進み、プラスの風 止俊社長、日光市)の専務 になったのは4年前から。 『運ぶ会社は幾らでもあ いた。「この3、4年で人 出席率の低さ。

き段の様子が分かりにくか が同乗している時の運転は的に行っているが、指導員 「よそ行きの運転」になり、 事後指導しかできないのも | で法令順守を促せられれったデータの分析なので、 | するが、リアルタイム指導側の効率化が必要。持ち帰 課題だ。通信コストが増加 e b K

にかかわらず、抜き打ちで急ブレーキ、急旋回の有無や 癖などが分かってきた。ドで、各ドライバーの運転の 常時録画をして確認してい 画像解析が進んだこと バーへの指導でも、画 ク栃木協同組合(JL栃木、 「栃木】 物流ネットワー J L 栃木

を進めていく。

委員会制を本格導入

-2加入決定

る。

れる。そのデ

部長の広山正守氏は「管理 像という証拠があるため、 本人の納得が得られやすい 社IT部部長兼安全指導部 今後の課題について、同 を目指して新規事業の開拓 合員の加入メリットの拡大 業の開始も決めており、組 めた。総会では秋口をメド 月23日に開催した総会で決 bKIT2に加入する。 5 も日貨協連が運用するWe 平賀勝利理事長)は7月に に高速道路通行料金別納事

2019年度から運営す

かの委員会に所属し、 構築していく。今回は四つ や運営に参加できる体制を の理事と組合員が、いずれ 方式を本格的に導入。全て る各事業の管理に、委員会

| 斎藤潔理事が、システム事| ッテリーや尿素水など) は

理事長が、共同購買事業(バ代理店など) は相良和司副

速別納など)は相良正則副

ーポレートカード事業(高 の委員会を設け、ETCコ

理事長が、保険事業(保険

運転・操作を把握し、デー

タとして蓄積できるように

トにはドライブレコーダー

業に従事するフォークリフ

ながっている。

フォークリフトに装着し なる夜間作業でも記録が残

れている。管理者が不在に 記録できるカメラが装備さ たDRは、360度全周が

が分からなかった軽微な事 大きいのは、これまで詳細 役立てている。特に効果が 機器を装備し、事故防止に

2年半前に、中近距離を走 にはデジタルタコグラフを 象。長距離運行をする大型リフト10台が機器装着の対

書はDR導入で正確にな り、必要な対策の立案につ

が徹底され、

より具体性の

という。

作業の見直し

ータから危険

や安全ルール

ある安全作業マニュアルの

整備が進んできた。

同社の安全指導部では、

たからだという。事故報告

確に捉えられるようになっ

把握できなかった事故を正

は件数が増えたが、今まで 故は激減。一方、構内事故

る中小型トラックと構内作

事故にならない危険

千ト協船橋支部 【千葉】 千葉県トラック | に、各種活動を展開してい 環境保全対策など展

各種研修会で多数の会員に 〇人の参加があったほか ラックの日事業では、8〇 を重点的に展開していく。 対策②環境保全対策③貨物 ①交通安全・労働災害防止 承認した。2019年度は き、事業計画や予算などを 支部長)は4日、総会を開 自動車運送適正化④経営基 協会の船橋支部(根岸俊夫 根岸支部長は「昨年のト などの各種事業 |く」とあいさつ。 組合船橋トラックセンター について説明した。 常務が協会の事業内容など 料金ETC(自動料金収受 鈴木理事長は「時代によっ 同購入事業や高速道路通行 て組合の役割は異なる。 (鈴木正理事長)の総会で、 先立って行われた、協同 50社となった。 また、千ト協の池田和弘 会員数は18年度末時点で



暗所での視認性高め させた。 いる。新たに大手飲料チェら制服をリニューアルして 進出。危険な暗所作業での 社長、宇都宮市)は4月か 材などを使い安全性を向上 視認性を

高めるため、

反射 ーン向けの夜間店舗配送に 新しく導入した制服は、

中山運送のコーポレー トカ の声を反映させた。 で黒にしたいという、

いと社内で好評。少しでもは、着心地もデザインも良た。リニューアルした制服 話している。